

Что такое система платного автострахования АВТОКАСКО?

АВТОКАСКО – это автостраховка на случай ДТП или хищения. Причем, можно застраховать не только автомобиль, но и мотоцикл, автобус, спецтехнику. Кто-то считает, что полис обязательного страхования решает все проблемы и АВТОКАСКО – ненужная роскошь. Но, задумайтесь, а вдруг в повреждении Вашего авто не будет виновника с ОСАГО? Или Вы сами случайно травмируете свою машину? К кому предъявлять претензии? Так что без АВТОКАСКО владельцу хорошей машины явно не обойтись.

Одним из основных понятий в АВТОКАСКО является **страховая сумма** - это та максимальная денежная сумма, на которую Вы страхуете свой автомобиль. Страховая сумма обычно равна рыночной цене Вашей машины и никогда не может ее превышать.

Если страховая сумма в Вашем полисе ниже рыночной стоимости Вашего авто, то Вы рискуете получить пропорционально заниженную страховую выплату.

Страховая премия – это плата за приобретенную Вами автостраховку.

Франшиза - часть страхового возмещения, которая удерживается из страховой выплаты при наступлении страхового случая по КАСКО (к примеру, ДТП).

Особенности сервиса по полису КАСКО с **рассрочкой** оплаты.

Предположим, что Вы купили полис КАСКО с рассрочкой платежа и успели заплатить только первый взнос. Вдруг у Вас наступает страховой случай, и Вы идете к Страховщику за страховой выплатой. Но Вам вначале предложат досрочно оплатить все оставшиеся взносы рассрочки. Даже, если к выплате Вам полагается 10 тысяч, а за автостраховку Вы еще должны страховой компании 45 тысяч.

Так что, при приобретении полиса страхование КАСКО в рассрочку, учитывайте данный факт и уточняйте его нюансы ДО подписания полиса.

Форму и условия страхового возмещения каждый человек выбирает при подписании полиса АВТОКАСКО в самом начале.

Принципиально возможны два варианта: выплата по полису деньгами или возмещение в виде ремонта Вашего поврежденного авто в сервисном центре.

Если выбран первый вариант, то его алгоритм схематично следующий: ДТП – ГИБДД – отдел выплат страховой компании – оценка повреждений авто – перевод денег на счет Страхователя (Клиента).

Если же Вы застрахованы по варианту «Ремонт на СТОА», то алгоритм страхового возмещения таков: ДТП – ГИБДД – отдел выплат страховой – направление на ремонт на СТОА – ремонт на СТОА.

Существуют еще и такие моменты в страховых возмещениях в АВТОКАСКО.

Производятся ли они с износом или без износа. Если автостраховка с износом, то при расчете суммы ущерба, цена подлежащих замене деталей машины высчитывается с учетом их износа. Если же автостраховка без учета износа, то за каждую подлежащую после ДТП замене деталь машины Вы получите полную стоимость такой же точно, только совершенно новой детали.

Важной для Клиента процедурой является осмотр транспортного средства по АВТОКАСКО.

Для страховой компании факт осмотра является доказательством целостности машины на момент заключения договора страхования КАСКО со Страхователем. Осмотр машины также нужно **ОБЯЗАТЕЛЬНО** делать и по завершению ее ремонта после повреждения. Надо эту процедуру заранее проговаривать, согласовывать и прописывать в документах со страховой компанией.

За редким исключением, осмотр машины происходит в специализированных сервисных центрах, направления в которые он получает вместе с выписанным полисом. Машина в чистом виде предоставляется сотруднику центра для внимательного осмотра и фотографирования ее со всех сторон. Также могут фотографироваться шильда с VIN номером, пробег на одометре, подкапотное пространство и все комплекты ключей и брелоков от сигнализаций.

Ряд страховых компаний использует для осмотра машин аварийных комиссаров, которых можно вызвать для осмотра в удобное Вам время и место.

Как правило, договоры АВТОКАСКО содержат следующие исключения из страховых рисков:

- умысел страхователя, членов его семьи или лиц, в распоряжении которых с согласия страхователя находился автомобиль;

- эксплуатация неисправного автомобиля (перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация автомобиля, приведен в Правилах дорожного движения и включает в себя, в частности, неисправность тормозов, рулевого управления, стеклоочистителя со стороны водителя, приборов освещения в темное время суток, изношенность протекторов);

- нарушение правил пожарной безопасности, правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов;

- вождение автомобиля лицами, не имеющими удостоверения на право управления транспортным средством данной категории (это положение не относится к случаям угона автомобиля);

- вождение автомобиля в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- использование автомобиля в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях, если это не оговорено условиями страхования;
- воздействие ядерной энергии в любых формах;

военные и террористические действия и их последствия, а также народные волнения и забастовки, конфискации, реквизиции, ареста, уничтожение или повреждение автомобиля по распоряжению властей.

Стоимость КАСКО зависит от многих факторов:

- марки автомобиля;
- года выпуска автомобиля;
- мощности и состояние автомобиля;
- возраста, водительского стажа страхователя и лиц, имеющих право управлять автомобилем;
- условий хранения и безопасности автомобиля (гараж, стоянка, сигнализация);
- характера эксплуатации автомобиля;
- величины страховой суммы;
- дополнительных условия страхования;
- других факторов.

Требования к хранению автомобиля при страховке КАСКО в основном бывают следующими:

- Без ограничений. Вы можете оставлять свой автомобиль на ночь в любом месте.
- Охраняемая стоянка. На ночь вы должны поставить автомобиль на охраняемую стоянку. Если автомобиль угонят в ночное время с неохраняемой стоянки, компания либо не выплатит вам деньги вообще, либо выплатит не полную сумму.

Требования к противоугонным устройствам:

У каждой страховой компании есть свои требования по оборудованию автомобиля противоугонными средствами. Если ваш автомобиль не оборудован необходимыми противоугонками, риск «угон» не действует.