

Об изменениях в правилах проведения технического осмотра транспортных средств

Постановлением Правительства РФ от 30.09.2019 N 1276 "О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств" с 1 ноября 2019 года внесены дополнения в правила проведения техосмотра.

Обязательной процедурой станет проверка наличия работоспособного тахографа или "европейского" контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха водителей.

Техосмотр удастся пройти, если тахограф отвечает следующим требованиям:

- опломбирован;
- имеет настройку, проведенную не позднее трех лет до дня представления ТС на очередной техосмотр;
- выводит на печать информацию о регистрационных данных ТС, номере программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства, текущей дате и времени;
- сведения о результатах поверки тахографа есть в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений.

Требования к контрольному устройству немного другие. Нужно убедиться в следующем:

- устройство опломбировано;
- у него есть знак официального утверждения типа, а калибровка проведена не позднее двух лет до дня представления ТС на очередной техосмотр;
- сведения о поверке есть в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений;
- на ТС или на самом устройстве размещена табличка с информацией о характеристическом коэффициенте ТС и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и дате их измерения.

Сведения о работоспособных указанных устройствах будут заносить в диагностическую карту.

Перевозчики обязаны оснащать транспорт тахографами. Категории, которые попадают под это правило, перечислены в приложении N 2 к Приказу Минтранса России от 13.02.2013 N 36.

